



Campagne om wetsvoorstel voor homologatie ombouw fossiele voertuigen te kunnen indienen

F2EC oftewel **Fossile to Electric Conversion** behelst de ombouw van fossiele voertuigen naar elektrische aandrijving. Waarom is dat dringend nodig?

1. Er komen steeds **meer lage emissiezones** (LEZs) bij en de uitstootnormen worden jaar na jaar verstrengd. Een steeds groter aantal diesel- en benzineauto's dreigen deze LEZs niet meer binnen te mogen rijden op straffe van ook steeds hogere boetes.
2. De tweedehandswaarde van dit uitgesloten voertuigpark is nu al zwaar gekelderde, omdat deze voertuigen niet aantrekkelijk meer zijn voor de binnenlandse markt. De **tweedehands inruilwaarde** voor een nieuwe wagen is dus quasi nihil
3. Elke omgebouwde wagen betekent een nieuwe auto die minder geproduceerd hoeft te worden, hetgeen een grote besparing betekent op verbruik van grondstoffen, energie en water. F2EC is dus goeddeels een voorbeeld van **circulaire economie**, want 70-80% wordt hergebruikt.
4. Elke omgebouwde wagen betekent ook een auto minder die verschroot moet worden of (beter) die **niet geëxporteerd** zal worden naar derde wereldlanden, waar de emissienormen veel lager of onbestaande zijn.
5. F2EC betekent **extra impuls voor de werkgelegenheid in eigen streek**. Garages en concessiehouders zullen met de doorbraak van elektrische mobiliteit veel moeite hebben om te overleven t.g.v. de flinterdunne marges op verkoop en het marginaal onderhoud van elektrische wagens. Niet alleen in garages, maar ook in keuringstations en opleidingscentra zijn er extra werkkrachten nodig.

Momenteel kan in België geen homologatie worden verkregen als de aandrijfvorm van een voertuig wordt aangepast, vandaar deze campagne.

