

Persbericht TRAM 7 – Antwerpen

20/12/20



Warre Borgmans en Janine Bischops springen samen met Grootouders voor het Klimaat in de bres voor TRAM 7

"Auto's moeten weg uit de stad - dat begrijp ik. Dat is goed voor het klimaat. Maar er zijn ook trams en bussen die verdwijnen of van route moeten veranderen, dat begrijp ik niet." – Janine Bischops

TRAM 7, de iconische tramlijn die Mortsel rechtstreeks met het Antwerpse Eilandje verbindt en de ganse Antwerpse binnenstad doorkruist, wordt bedreigd.

Acteurs **Warre Borgmans en Janine Bisschops**, twee Antwerpse ambassadeurs bij Grootouders voor het Klimaat, zetten mee hun schouders onder een campagne die deze burgerbeweging maandag 21 december 2020 opstart.

Ook **Anuna de Wever**, boegbeeld van Youth for Climate en inwoner van Mortsel, sluit zich hier bij aan. In een aantal filmpjes op de Facebookpagina en website van Grootouders voor het Klimaat roepen deze Bekende Vlamingen op om tramlijn 7 te behouden. Grootouders voor het Klimaat lanceert op haar website tegelijk ook een petitie "**spring mee op tram 7 (nu het nog kan)**" waarin ze de Vlaamse overheid oproept de budgetten en investeringen in De Lijn aanzienlijk te verhogen en de Antwerpse vervoerraad vraagt het ontwerp voor het Antwerps openbaar vervoerplan opnieuw te bekijken.

"Net nu klimaatplannen in en rond Antwerpen zo belangrijk zijn, draait men de knop voor het openbaar vervoer terug. Dit staat haaks op de richting die de regio Antwerpen uit moet als ze de vereiste klimaatdoelstellingen wil halen", zegt woordvoerder Jos Moeskops van Grootouders voor het Klimaat Antwerpen. "Tram 7 in Mortsel is een symbool, maar ook in bijvoorbeeld Borgerhout, Boechout, Lint en Duffel zitten tram- en busreizigers met de handen in het haar."

Binnen de vervoersregio Antwerpen zijn er met het "Routeplan 2030" plannen om tegen 2030 meer middelen, mensen en infrastructuur ter beschikking te stellen van het openbaar vervoer en De Lijn, "maar dat is te laat" zegt Jos Moeskops van GvK Antwerpen. "Er moet nu geïnvesteerd worden want 2030 is het jaar waarin de EU en België zich verbonden hebben om 55% minder CO2 uit te stoten wat betekent dat ook de uitstoot van het transport met 55% moet verminderen". Jos Moeskops ontvangt ook signalen uit andere regio's in Vlaanderen dat het aanbod van openbaar vervoer vermindert.

De Grootouders voor het Klimaat willen daarom:

- dat de Vlaamse overheid de budgetten en investeringen in De Lijn al in 2021 aanzienlijk verhoogt.
- dat het de Antwerpse vervoerraad het ontwerp voor het Antwerps openbaar vervoerplan opnieuw bekijkt en herwerkt.

Link naar de campagnefilm:

<https://vimeo.com/492891043/bf60c9fa97>

Meer info en petitie:

<https://www.grootoudersvoorhetklimaat.be>

link naar onze persmap en oproep aan de Antwerpse vervoerregioraad:

<https://www.grootoudersvoorhetklimaat.be/persmap/>

Grootouders voor het Klimaat – Antwerpen

Jos Moeskops – jos.moeskops@telenet.be – 0487.90.56.17

perscontacten GvK nationaal:

Koen Platevoet -pers@grootoudersvoorhetklimaat.be – gsm 0498.51.68.42